

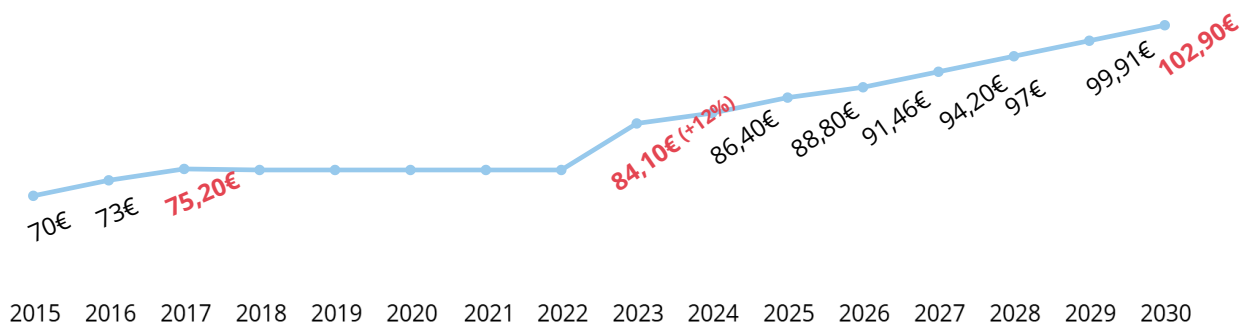
NON À LA NOUVELLE HAUSSE DU PASSE NAVIGO DÉCIDÉE PAR VALÉRIE PÉCRESSE !

UNE HAUSSE CONTINUELLE DU NAVIGO...

- Hausse de 27% du Navigo entre 2015 et 2025.
- Hausse chronique prévue par le protocole Pécresse-Beaune : Le Navigo mois devrait passer à 89 € en 2025, soit 2,40 € en +
- Un Navigo à + de 100€ d'ici 5 ans, soit une hausse de 47% entre 2015 et 2030.



Evolution des prix du Navigo, sur la base d'une inflation de 2% par an +1% comme prévu par le protocole

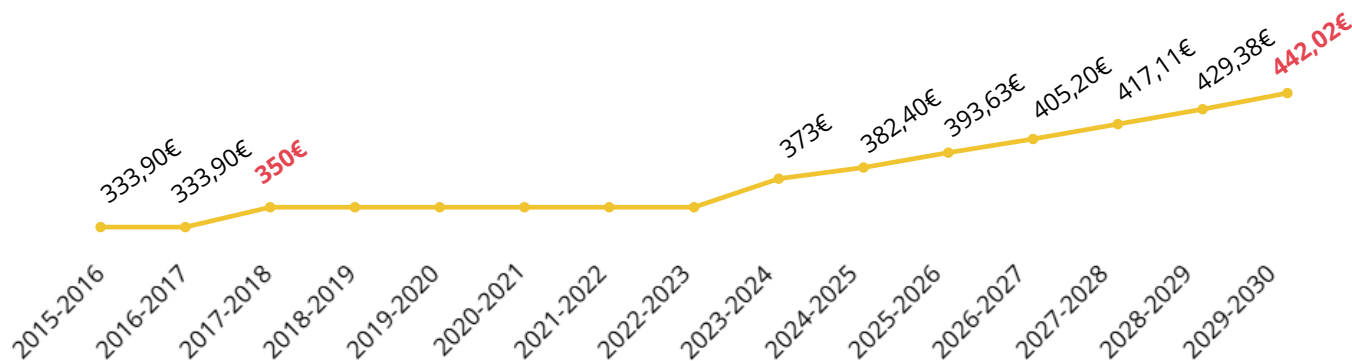


La gauche avait instauré le tarif unique à 70€ en 2015 !

...SUIVIE PAR L'AUGMENTATION DU PRIX DE L'IMAGINE R

- Entre 2015 et 2025 : 15% d'augmentation.
- Entre 2015 et 2030 : 32% d'augmentation.

Evolution des prix du forfait Imagine R, sur la base d'une inflation de 2% par an +1% comme prévu par le protocole,



NON À LA HAUSSE DE L'IMAGINE R

Nous demandons le **gel des tarifs** pour faire face à la crise du pouvoir d'achat, l'**instauration d'un bouclier tarifaire** en faveur de la jeunesse, et la **garantie du droit à la mobilité pour tous**.



NON À LA NOUVELLE HAUSSE DU PASSE NAVIGO DÉCIDÉE PAR VALÉRIE PÉCRESSE !

UN SERVICE DÉGRADÉ



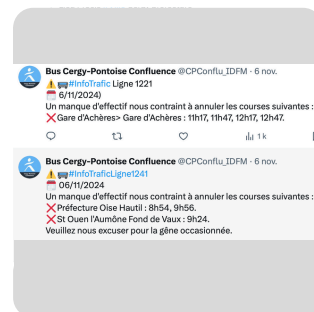
Retard des livraisons des nouvelles rames du RER



Un service lacunaire : Retards, suppressions, ...



Les JOP sont finis, le chaos fait sa rentrée dans les transports franciliens



Mise en concurrence : Dysfonctionnements, conditions de travail et services dégradés

Une situation financière inquiétante pour le réseau de transports francilien

- Une dette qui passera de 14,3 Mds € en 2025 à 25 Mds € en 2034.
- Un remboursement de la dette qui passera de 500 M € par an en 2025 à 2,4 Mds € par an en 2034.

NOS SOLUTIONS POUR SAUVER NOS TRANSPORTS DU QUOTIDIEN :

- Le gel des tarifs du passe Navigo et la renégociation de l'accord Pécrresse-Beaune.
- Baisser la TVA de 10 à 5,5% pour les transports, diminuant le coût restant pour l'utilisateur.
- Instaurer un impôt additionnel sur les grandes fortunes immobilières.
- Augmenter la contribution des entreprises qui réalisent des superprofits, via le versement mobilités.
- Instaurer une éco-contribution des poids lourds pour faire participer les pollueurs à l'effort financier.
- Créer une contribution des acteurs de l'e-commerce (Amazon, Aliexpress, ...) pour combler le gouffre financier.

CE N'EST PAS AUX USAGERS DE PAYER LA MAUVAISE GESTION DES TRANSPORTS DE VALÉRIE PÉCRESSE

